

29 mars 2017

Conseil de quartier n°2



Contexte de la concertation

2016 : bureau d'études TRANSITEC missionné pour analyser les problématiques de circulation et stationnement sur un périmètre d'étude incluant notamment :

- le quartier ancien
- les rues Fontaine et Berthier, Hugo et Pasteur
- les rues de la Fontaine de l'Orme, Léo Lagrange et Prévert
- les rues de Launay et des Grouettes



Contexte de la concertation

- Etude en deux temps : diagnostic et préconisations
- Restitution de l'ensemble des résultats lors de 3 réunions publiques aux conseils de quartier :
 - Le 7 décembre 2016 à 20h
 - Le 8 décembre 2016 à 20h
 - Le 13 décembre 2016 à 20h



Contexte de la concertation

- Engagement de la commune à concerter sur les propositions formulées par le bureau d'études sur les problématiques identifiées et les solutions proposées
- Parmi ces problématiques, deux points identifiés sur les axes Pasteur et Berthier
 - Circulation rue Pasteur
 - Circulation rue Berthier



Axe n°1

CIRCULATION RUE PASTEUR



Action locale 3/7 : Rue Pasteur

| Actuel | Variante 1 | Variante 2 | Variante 3 |
|--|---|--|---|
| <p>0,8m 5,3m 0,9m 7m</p> | <p>2m 4,9m 0,1m 7m</p> <p>2m 4,5m 0,5m 7m</p> | <p>2m 3m 2m 7m</p> <p>2m 3m 2m 7m</p> | <p>7m</p> |
| <ul style="list-style-type: none"> • Trottoirs actuels trop étroits et non réglementaires (1,4 m minimum) ; • Double sens large qui favorise les vitesses. | <p>Conservation du double sens</p> <ul style="list-style-type: none"> • Trottoirs trop étroit sur l'un des côté ; • Chaussée trop petite pour permettre le croisement de véhicules ; | <p>Mise à sens unique</p> <ul style="list-style-type: none"> • Espaces piétons élargis ; • Circulation automobile apaisée ; • Possible passage en zone 30 (trafic cohérent). | <p>Zone de rencontre</p> <ul style="list-style-type: none"> • Qualité urbaine renforcée ; • Circulation automobile apaisée ; • Trafic trop important aujourd'hui. |
| | <p> Non recommandé</p> | <p> Recommandé</p> | <p> Non recommandé</p> |

Action locale 3/7 : Rue Pasteur

Mise en sens unique → modification des itinéraires de bouclage. 3 alternatives :

- A – Mise à sens unique vers le Sud : bouclage avec Sainte-Geneviève et Victor Hugo ;
- B – Mise à sens unique vers le Nord : bouclage avec Sainte-Geneviève et Victor Hugo ;
- C – Mise à sens unique vers le Sud : bouclage avec Sainte-Geneviève, Guette, Parc, Allende.



Propositions du bureau d'études

Action locale 3/7 : Rue Pasteur



| | Longueur de l'itinéraire de report | Cohabitation des modes | Aménagements nécessaires | Lisibilité de l'itinéraire |
|--------|------------------------------------|--|---|--------------------------------|
| Actuel | 0 m | Cohabitation piétons/voitures difficile | - | - |
| A | < 500 m (< 1 min) Acceptable | Bonne sur Pasteur, à décider sur Hugo | Aménagement du tourne-à-gauche Ste-Geneviève-Hugo nécessaire. | Direct par rapport à la gare |
| B | < 500 m (< 1 min) Acceptable | Bonne sur Pasteur, à décider sur Hugo | Aucun aménagement nécessaire | Indirect par rapport à la gare |
| C | > 2 km (> 5 min) Non recommandé | Bonne sur Pasteur. Attention itinéraire de report. | Ralentisseurs sur l'itinéraires de report. | Direct par rapport à la gare |

Points de réflexion

- Passage en sens unique des rues Pasteur et Hugo. Les points d'étude :
 - sens de circulation
 - aménagement de l'intersection Hugo / Sainte Geneviève
 - aménagement de l'intersection Hugo / Berthier
 - stationnement sur la rue Hugo
 - perspective d'aménagement de la rue Hugo

Axe n°2

CIRCULATION RUE BERTHIER



Action locale 5/7: Circulation rue Berthier

Objectifs d'amélioration de la circulation sur la rue Berthier

- A – Ralentir les vitesses ;
- B – Homogénéiser le régime de priorité le long de l'axe ;
- C – Améliorer la lisibilité de l'intersection avec la rue de la Fontaine.



Action locale 5/7: Circulation rue Berthier

| Marge de manœuvre envisagée | Impact sur les objectifs | | |
|---|---|---|--|
| | A | B | C |
| Gérer la majorité des intersections par un stop (hors croisement proche école) | <i>Permet de réduire les vitesses sur l'axe prioritaire</i> | <i>Régime identique le long de l'axe (sauf école)</i> | - |
| Créer un stop sur la rue Berthier au niveau de l'intersection avec la rue de la Fontaine | <i>Ralenti à nouveau la vitesse à l'approche de la rue de la Fontaine</i> | <i>Seulement si la première mesure est engagée</i> | <i>Priorité donnée aux véhicules sortant de la Fontaine, insertion plus facile</i> |
| Créer un zébra le long de l'îlot entre la rue Berthier et la rue de la Fontaine afin d'offrir une meilleure visibilité (cf. esquisse) | - | - | <i>Insertion facilitée</i> |

